

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

mely létrejött

a **Békés Airport Kft.** (5600 Békéscsaba, Repülőtér 0296/8/A hrsz., adószám: 12857689-2-04), mint LHBC Drop Zone koordinációs feladatait ellátó szervezet és

a „**Kvasz András**” **Békés Megyei Repülő és Ejtőernyős Egyesület** (5600 Békéscsaba, Kinizsi u. 11., 19053312-2-04), mint a hatályos jogszabályok szerint Drop Zone igénybevételhez kötött ejtőernyős ugrásokat végrehajtó/szervező szervezet között

a (LHBC) Drop Zone használata során a felek közötti eljárásokról.

1. AZ EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

1.1. Az Együttműködési megállapodás, mint az LHBC Drop Zone (továbbiakban: DZ) koordinációs feladatit ellátó szervezet (továbbiakban: koordinációs szervezet), valamint a Kvasz Egyesület, mint a DZ-ban ejtőernyős ugrást végrehajtó szervezet (továbbiakban: ejtőernyős ugrást végző szervezet) között jött létre. Jelen együttműködési megállapodásban foglalt rendelkezések csak a vonatkozó jogszabályok, valamint a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott, mindenkor hatályos repülőtérrend egyidejű betartásával alkalmazhatók.

1.2. Az Együttműködési Megállapodás a hatályos jogszabályok szerint Drop Zone igénybevételhez kötött ejtőernyős ugrás, illetve az egyéb repülési tevékenységek biztonságos együttműködésére terjed ki.

1.3. Az Együttműködési megállapodás hatálya az LHBC koordinációs szervezetre és a DZ-ban működő ejtőernyős ugrást végrehajtó szervezetre terjed ki.

2. FELELŐSSÉGI TERÜLETEK

2.1. Koordinációs szervezet felelősségi körei

2.1.1. a DZ légtér működési ideje alatt az AFIS szolgálat látja el a koordinációs feladatokat.

2.1.2. Kétoldalú rádióösszeköttetést tart azokkal a légi járművekkel, amelyek a DZ légtérben működnek; a DZ légtérben működő légi járműveket rádióon tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a DZ légtér egyéb korlátozásáról.

2.1.3. A koordinációs szervezet feladata a Budapest ATS központtól telefonon kapott – a légtér engedélyezett kezdő- és befejező időpontjára, valamint az igénybe vehető magasságra vonatkozó – tájékoztatások továbbítása a DZ légtérre igénybevevő légi járművek részére.

2.1.4. A koordinációs szervezet biztosítja a hangrögzítővel ellátott rádióállomást és felel azért, hogy a rádióállomás, valamint a hangrögzítő berendezés rendelkezzen a megfelelő hatósági engedélyekkel és használatra műszakilag alkalmas állapotban legyen.

2.2. Ejtőernyős ugrást végző szervezet felelőssége

2.2.1. Az ejtőernyős szolgálat kijelölése és az előírt, ezzel kapcsolatos adminisztráció

Az ugrásvezető tartja a kapcsolatot az AFIS szolgálattal és szükség szerint tájékoztatja az aktuális feladatokról és a légtér használatával kapcsolatos beálló esetleges változásokról. Bármilyen napközbeni személyi változás történik, annak tényét az ugrásvezetői naplóban az ugrásvezető köteles rögzíteni.

2.2.2. A napi ugrások végrehajtása során az ejtőernyősök tevékenységét a mindenkori ugrásvezető határozza meg.

2.2.3. A légtérben folyó tevékenységgel kapcsolatos több szakág együttes tevékenysége csak a szolgálat felelős személyei és az AFIS szolgálat közötti egyeztetést követően kezdhető meg. Az előzetes megbeszélés során egyeztetni kell a használatos pályákat, a légtér igénybevételével kapcsolatos további feltételeket, a fel- és leszállások rendjét, a végrehajtásra kerülő feladatokat és azok időjárás szerinti légtérigényét. Időjárás változása, vagy rendkívüli helyzet esetén az AFIS szolgálat köteles a beállt változás észlelését követően az üzem résztvevőit tájékoztatni.

2.2.4. A DZ-ban történő ejtőernyős tevékenység teljes körű koordinálását, a folyamatos kapcsolattartást minden esetben az ugrásvezető koordinálja az AFIS szolgálattal.

2.2.5. A DZ-ban ejtőernyős ugratást csak olyan pilóta végezhet, aki rendelkezik érvényes szakszolgálati engedéllyel, valamint elsajátította a DZ szabályait és a repülőtérrendet. Ezt az ugrásvezetőnek kötelessége üzemkezés előtt ellenőrizni és ennek tényét az ugrásvezetői naplóban rögzíteni.

3. ADMINISZTRÁCIÓS FELTÉTELEK

3.1. Koordinációs napló

Az ejtőernyős ugrást végző szervezet a DZ működési ideje alatt, a koordinációs naplóban rögzíti a koordinációval kapcsolatos részleteket, eseményeket, valamint az AFIS szolgálattól kapott tájékoztatást, illetve valamennyi megtett intézkedést:

- üzemkezés és zárás időpontja
- szolgálatot adó személyek névsora
- bármilyen személyi változás, üzemidő alatt (óra, perc megjelöléssel)
- az aktív DZ-on áthaladó légi forgalom rögzítése
- 2.1.4. pontban szereplő ellenőrzés megtörténte, annak eredménye

A koordinációs napló vezetése az AFIS szolgálat feladata.

4. GYAKORLATI ELJÁRÁSOK

4.1. A felek megállapodnak abban, hogy amennyiben többféle repülési tevékenység zajlik a DZ-ban, akkor minden esetben közös eligazítással kezdenek, amelyen kötelező részt venni a szakágak felelős vezetőinek.

Ha valaki később kapcsolódik be a napi repülési tevékenységbe, akkor mindenképp jelentkeznie kell a DZ mindenkori koordinációért felelős személynél.

4.2. Az ejtőernyős üzem kezdetéről és végéről az ugrató pilótának tájékoztatnia kell az AFIS szolgálatot.

5. KIEGÉSZÍTŐ FELADATOK

A felek megállapodnak abban, hogy mindketten kötelesek gondoskodni arról, hogy a koordinációs feladatot ellátó személyek megismerjék a jelen Együtműködési megállapodást, és az ebben leírtaknak megfelelően végezzék a feladatukat.

6. FELMONDÁS ÉS MEGSZŰNÉS

6.1. Jelen Együtműködési megállapodás – a 6.2. pontban foglalt eltéréssel – kizárólag az aláíró felek által együttesen, írásban módosítható vagy szüntethető meg. Ennek a tényéről a koordinációs szervezet 8 napon belül értesíti a légiközlekedési hatóságot.

6.2. Bármelyik fél azonnali hatállyal jogosult felmondani az Együtműködési megállapodást, ha a másik fél a megállapodásban foglalt rendelkezéseket megsérti.

6.3. Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a Megállapodásban foglalt tevékenységek végzéséhez szükséges és előírt engedélyekkel. Jelen Együtműködési megállapodás megszűnik, bármelyik fél hatósági engedélyének lejártával vagy visszavonásával.

7. KIEGÉSZÍTŐ FELADATOK, ELJÁRÁSOK

A koordinációs szervezet köteles gondoskodni arról, hogy jelen Együtműködési megállapodás tartalmát az aláírást követően, a koordinációs feladatok ellátó szervezet keretébe tartozó személyek és koordinációs feladatokat ellátók megismerjék és az ebben leírtaknak megfelelően végezzék feladataikat.

8. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen Együtműködési megállapodás a Légiközlekedési Hatóság jóváhagyása napján lép hatályba.

Bármilyen, jelen megállapodásban nem rögzített kérdések esetén a mindenkor hatályos jogszabályok és a jóváhagyott repülőtérrend szerint kell eljárni.

Békéscsaba, 2024. április 5.


Antalfai Gábor
ügyvezető
Békés Airport Kft.




Ejtőernyős ugrást végrehajtó szervezet

„KVASZ ANDRÁS” BÉKÉS MEGYEI
REPÜLŐ ÉS EJTŐERNYÓS EGYESÜLET
5600 Békéscsaba, Kinizsi u. 11.
Bsz.: 12056101-00159421-00100003
Adószám: 19053312-2-04

Jóváhagyta:


Légiközlekedési Hatóság



2024. 04. 25.