

Iktatószám: 2023/108

Iktatószám:

JÓVÁHAGYTA

Békéscsaba, 2024. január 29.

Budapest,



Antalfai Gábor
üzgyvezető, repülőtér vezető

dr. Lovas Nikoletta
főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

REPÜLŐTÉRREND



BÉKÉSCSABA IV. osztályú REPÜLŐTÉR LHBC

Tartalomjegyzék

1.	Módosítások jegyzéke, kiadás jogi alapja	4
1.1.	Módosítások jegyzéke	4
1.2.	A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai	6
1.3.	A Repülőtérrend hatálya.....	6
1.4.	Egyéb rendelkezések	6
2.	A repülőtér adatai	7
2.1.	A repülőtér helysége név azonosítója	7
2.2.	A repülőtér földrajzi adatai és Üzemeltetője / Aerodrome geographical data and administration.....	7
2.3.	Szolgálatok üzemidő / Services, hour, operation.....	8
2.4.	Földi kiszolgálás és eszközök / Handling services and facilities.....	8
2.5.	Utas kiszolgálás / Passenger facilities.....	9
2.6.	Mentő és tűzoltó szolgálatok / Rescue and fire fighting service.....	9
2.7.	Évszakonkénti rendelkezésre állás, hó eltakarítás / Seasonal availability, snow clearance	10
2.8.	Előtér, guruló utak és ellenőrzőpontok adatai / Aprons, taxiways and check locations data	10
2.9.	Gurulási eligazító rendszer és jelölések / Surface movement guidance and control system and markings	10
2.10.	Repülőtéri akadályok / Aerodrome obstacles.....	12
2.11.	Nyújtott meteorológiai szolgálatok / Meteorological service provide	12
2.12.	Futópálya adatok / Runway physical characteristics.....	13
2.13.	Meghatározott távolságok / Declared distances	14
2.14.	Bevezető és futópálya fények / Approach and runway lighting.....	14
2.15.	Egyéb fények, tartalék áramforrás / Other lightn, secondary power supply	15
2.16.	Helikopter fogadó terület / Helicopter alighting area.....	15
2.17.	ATS Légtér / ATS AIRSPACE.....	16
2.18.	ATS összeköttetési berendezések és üzemidők / ATS communications facilities and operational hours	16
2.19.	Rádió navigációs eszközök / Radio navigation – landing facilities.....	17
3.	Helyi előírások:	18
3.1.	Békéscsaba Drop Zone (DZ) légtér igénybevétele, Békéscsaba AFIS egység illetékességi területei:	20

3.1.1.	A repülés végrehajtásának feltételei DropZone-on belül:.....	20
3.1.2.	Frekvenciafigyelés és kétoldalú rádióösszeköttetés:.....	21
3.1.3.	Transzponder működtetése:.....	21
3.1.4.	Forgalomszervezés a DZ belül:.....	22
3.2.	Zajcsökkentő előírások:.....	22
3.3.	Repülési eljárások	23
3.4.	Egyéb tájékoztatások:.....	24
3.5.	A repülőtérre vonatkozó térképek	24
3.6.	A repülőtér felelős vezetője.....	24
4.	A repülőtér és létesítményeinek használati rendje	25
4.1.	Légi járművek közlekedési rendje.....	25
4.2.	A repülőtér közzétett nyitvatartási idején kívül végzett repülés és repülőtér használat feltételei	27
4.3.	Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	28
4.4.	A repülőtéri létesítmények és berendezések használata.....	29
4.5.	Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépése	30
5.	Mellékletek	31
5.1.	Békéscsaba Repülőtér Térkép	31
5.2.	Rövidítések jegyzéke.....	43

1. Módosítások jegyzéke, kiadás jogi alapja

1.1. Módosítások jegyzéke

Ssz.	Oldalszám	Módosítás	A módosítás dátuma	A bevezetés dátuma	Bevezette
1.	7	Cím, Telefonszám Address, Tel, Fax A repülőtér üzemideje	2018.01.15.	2018.03.01.	
2.	12	Pályafény távvezérlési lehetőség megszűnt	2018. 01.15	2018.01.15	
3.	15	Helyi előírások	2018.01.15.	2018.03.01.	
4.	19	Műszeres megközelítési térképek	2018.01.15.	2018.01.15.	
5.	20	A repülőtér felelős vezetője	2018.01.01.	2018.01.01.	
6.	23	Térkép	2018.01.15.	2018.01.15.	
7.	33	Térkép	2018.01.15.	2018.01.15.	
8.	35	Térkép	2018.01.15.	2018.01.15.	
9.	37	Térkép	2018.01.15.	2018.01.15.	
10.	39	Térkép	2018.01.15.	2018.01.15.	
11.	17-18	Békéscsaba Drop Zone	2018.03.01.	2018.05.01.	
12.	19	Zajcsökkentő eljárások	2018.12.05.	2019.03.01.	
13.	20	Egyéb tájékoztatások	2018.12.05.	2019.03.01.	
14.	14	Frekvencia átállítás	2018.12.06.	2018.12.06.	
15.	24	Gyalogosok és Járművek közlekedési rendje	2018.12.06.	2019.03.01.	
16.	6	A repülőtérrend kiadásának jogi alapja;	2018.12.06.	2019.03.01	
17.	6	Repülőtérrend hatálya	2018.12.06.	2019.03.01.	
18.	22	Légi járművek közlekedési rendje	2018.12.06.	2019.03.01.	
19.	16	2.17. ATS légtér	2020.01.22.	2020.01.30.	
20.	19	3.1. Békéscsaba Drop Zone (DZ) légtér igénybevétele, Békéscsaba AFIS egység illetékességi területei	2020.01.22.	2020.01.30.	
21.	17	3.19. Rádió navigációs eszközök	2020.01.22.	2020.01.30.	
22.	24	3.5 Térképek	2020.01.22.	2020.01.30.	
23.	27	4.2 A repülőtér közzétett nyitvatartási idején kívül végzett repülés és repülőtér használat feltételei	2020.01.22.	2020.01.30.	
24.	18	3.a-c Helyi előírások	2020.01.27.	2020.01.30.	
25.	19	3. j Helyi előírások	2020.01.27.	2020.01.30.	
26.	23	3.3 Repülési eljárások	2020.01.27.	2020.01.30.	

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

27.	25-26	4.1 Légi járművek közlekedési rendje	2020.01.27.	2020.01.30.	
28.	28	4.3 Gyalogosok és járművek	2020.01.27.	2020.01.30.	
29.	7	2.3. A repülőtér üzemideje	2020.02.14.	2020.02.14.	
30.	39-42	PBN megközelítés térképei	2020.06.10	2020.06.10.	
31	19	Helyi előírások (k pont)	2024.01.26	2024.01.26	
32	44-45	Mellékletek: Rövidítések jegyzéke	2024.01.26	2024.01.26	
33	24	Elérhetőségek módosítása	2024.01.26	2024.01.26	
34	27	A repülőtér közzétett nyitvatartási idején kívül végzett repülés és repülőtér használat feltételei	2024.01.26	2024.01.26	
35	25-26	Légi járművek közlekedési rendje	2024.01.26	2024.01.26	
36	7.;12	Fax, telex nincs	2024.01.26	2024.01.26	
37	7.	AFIS telefonszám hozzáadása	2024.01.26	2024.01.26	
38	6.	1.4. Egyéb rendelkezések	2024.01.26	2024.01.26	
39	12-13.	2.11. Nyújtott meteorológiai szolgálatok táblázat frissítése	2024.01.26	2024.01.26	
40	25.	4.1. Légi járművek közlekedési rendje	2024.01.26	2024.01.26	
41	0.	Új fedlap	2024.01.26.	2024.01.26.	
42	9.	2.6. Mentő és tűzoltó szolgálatok / Rescue and fire fighting service 3. pont kiegészítése	2024.01.29.	2024.01.29.	
43	43-44.	5.2. Rövidítések jegyzéke - kiegészítés	2024.01.29.	2024.01.29.	
44	19.	Helyi előírások (h pont)	2024.01.29.	2024.01.29.	

1.2. A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai

A repülőtérrend kiadásának jogi alapja A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 50/A. § (2) bekezdése alapján a Békés Airport Kft, mint a békéscsabai repülőtér üzemeltetője a repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

A fenti kötelező tartalmi elemeken felül a repülőtérrend a repülőtérre és a telepített berendezésekre vonatkozó olyan információkat tartalmaz angol és magyar nyelven egyaránt, amelyek a magyar AIP-ben is fellelhetők. A repülőtérrendet az Lt. 50/A. § (3) bekezdése alapján a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

1.3. A Repülőtérrend hatálya

A Repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli gazdasági társaságra és egyéb szervezetre, légi- és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásuktól - ha a repülőtérnek a Repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területeire belépnek, illetve ott tartózkodnak.

A Repülőtérrendben foglalt előírások mellett a repülőtér egész területén érvényesek:

- a) a munkavédelmi szabályok;
- b) a tűzvédelmi utasítások;
- c) KRESZ előírások;
- d) vagyon- és tulajdonvédelmi szabályok;
- e) a különleges utas kategóriába sorolt légi utasokra – diplomáciai státuszúak – vonatkozó nemzetközi ajánlások alapján kidolgozott eljárási rendszabályok;
- f) a kényszerhelyzeti eljárások;
- g) az együttműködési megállapodások

A repülőtér besorolása: nem nyilvános, ideiglenes határátkelőhely létesítési joggal rendelkező repülőtér.

1.4. Egyéb rendelkezések

A Repülőtérrendben nem kifejtett kérdésekben az Irányítási Rendszer további dokumentumai a mérvadóak.

2. A repülőtér adatai

2.1. A repülőtér helysége azonosítója

BÉKÉSCSABA

2.2. A repülőtér földrajzi adatai és Üzembentartója / Aerodrome geographical data and administration

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	46°41'00"N 17L-35R futópálya középpont 021°09'45"E Centre of RWY17L-35R	
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	6 km Kelet Békéscsaba központjától 6 km East from the centre of Békéscsaba	
3	Tengerszint feletti magasság Vonatkozási hőmérséklet Elevation/Reference temperature	87 m (286') 28,5 °C	
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	04°(2009)	változás: 0,1° K/év changing: 0,1° E/year
5	AD Üzembentartó, címe AD Administration Address, Tel	BÉKÉS AIRPORT Repülőtér Működtető, Fejlesztő Kft. 5600 Békéscsaba, hrsz. 0296/8/A. Tel: +36-66/547-240, +36-30/322-8881 AFIS (üzemidőben): +36-20/236-4243 AFTN: LHBCZPZX Web: www.bekesairport.hu Mail: info@bekesairport.hu	
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR/IFR	
7	Megjegyzés: Remarks:	Nem nyilvános repülőtér. Use PPR	

2.3. Szolgáltatások üzemidő / Services, hour, operation

1	A repülőtér üzemideje AD Office	0800UTC-SS
	Közzétett nyitvatartási időn túli kiszolgálás lehetséges, előzetes egyeztetés szükséges Additional hours of operation service any time PPR	Egész évben Yearly
2	Vám- és Határőrség Custom and Border Control	PPR (24 hours)
3	Egészségügyi Health and sanitary	AS AD
4	AIS iroda AIS Briefing Office	AS AD
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	AS AD
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	AS AD
7	ATS	AS AD
8	Tankolás Fuelling	AS AD
9	Földi kiszolgálás Handling	AS AD
10	Őrzésvédelem Security	H24
11	Jégtelenítés De-icing	NIL

2.4. Földi kiszolgálás és eszközök / Handling services and facilities

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag Fuel	AVGAS 100 LL, JET A1
3	Üzemanyagtöltő kocsik és korlátozások	NIL

	Refuelling facilities and limitations	
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting act	Előzetes egyeztetés szükséges PPR
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	Korlátozottan, kisebb javítások Limited, smaller repairs only
7	Megjegyzés Remarks	NIL

2.5. Utas kiszolgálás / Passenger facilities

1	Szállodák Hotels	A városban In town
2	Étterem Restaurant	A városban In town
3	Közlekedés Transportation	Taxi
4	Orvosi segélynyújtás Medical Facilities	Elsősegély a repülőtéren, kórház a városban First aid at airport, hospital in town
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	A városban In town
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist Office	A városban In town
7	Megjegyzés Remarks	NIL

2.6. Mentő és tűzoltó szolgálatok / Rescue and fire fighting service

1	Kategóriája AD category for fire fighting	Kategória 2, előzetes kérés esetén kategória 5 (24 óra) CAT 2, on request CAT 5 (PPR 24 hours)
2	Mentő eszközök Rescue equipment	1 db tűzoltógépjármű, kézi tűzoltó- berendezések 1 ARFF vehicle, hand-held fire-fighting equipment
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF	Az üzemképtelen légi járművet a vontató eszközünk/járművünk bevonásával mozgatjuk. We move the disabled aircraft using our towing device/vehicle.
4	Megjegyzés Remarks	NIL

2.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás, hó eltakarítás / Seasonal availability, snow clearance

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	Unimog 400 hóeke és seprő Unimog 400 snow plough and sweeper
2	Mentő eszközök Rescue equipment	NIL
3	Megjegyzés Remarks	NIL

2.8. Előtterek, guruló utak és ellenőrzőpontok adatai / Aprons, taxiways and check locations data

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület: Beton Surface: Concrete APRON A1: PCN 19 R/B/W/T APRON A2: PCN 9 R/B/W/T
2	Guruló utak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	Szélesség / width: A1, A2: 15m; A3, A4, A5: 8 m Felület: Aszfalt Surface: Asphalt PCN: 17 F/B/W/T
	Magasságmérő ellenőrzőhely és magasság ACL location and elevation	Helye: NIL Location: Magassága: NIL Elevation:
4	VOR/INS ellenőrzőhely VOR/INS checkpoint	VOR: NIL INS:
5	Megjegyzés Remarks	NIL

2.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések / Surface movement guidance and control system and markings

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút-jelzések és parkolás-jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Gurulóutak: A1, A2, A3, A4, A5 Taxiways: A1, A2, A3, A4, A5 Állóhelyek: 1, 2, 3, 4 Stand ID: 1, 2, 3, 4
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT	RWY: azonosító-, küszöb-, földet érési pont, közép vonal jelölések

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

		<p>RWY: Designation, threshold, aiming point and centre line markings TWY: középvonala jelölések, futópálya várópontok szegély-jelző oszlopok, eligazító táblák, TWY: Centre line, holding point markings, edge markers and information signs</p>
3	<p>Megállító kereszt-fénysorok Stop bars</p>	NIL
4	<p>Megjegyzés Remarks</p>	<p>Füves guruló AFIS megerősítésével használható Use of grass taxiway only with AFIS confirmation</p>

2.10. Repülőtéri akadályok / Aerodrome obstacles

Megközelítési/felszállási területeken In approach/TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
	1		2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadályfajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance	Akadályfajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Marking/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	NIL
			Kivilágított antenna Antenna Lighted 107 M	4640.30N 02110.54E	
			Kivilágított pózna Mast Lighted 98 M	4640.76N 02109.64E	

2.11. Nyújtott meteorológiai szolgálatok / Meteorological service provide

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	HungaroMet Nonprofit Zrt. Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685 HungaroMet Nonprofit PLC Unit of Aviation Meteorology Phone: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685
2	Üzemidő Hours of operation	H24 (HungaroMet Zrt.) H24 (HungaroMet PLC)
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	HungaroMet Nonprofit Zrt. HungaroMet Nonprofit PLC
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421

		Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu (OMSZ) Written briefing: https://aviation.met.hu Consultation via phone: +36-90-603-421 Consultation via e-mail: rvo@met.hu (HungaroMet Nonprofit Zrt. HungaroMet Nonprofit PLC)
6	Repülési dokumentáció Flight documentation Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain language text Magyar/Angol Hungarian/English
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR- ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts, met. observations and warnings in Budapest FIR
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	Budapest FIC kérésre Budapest FIC on request
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

2.12. Futópálya adatok / Runway physical characteristics

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópályaméretek (M) Dimensions of RWY (M)	RWY és teherbírás (PCN) Strength (PCN) and surface of RWY	Küszöb koordináták THR koordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
17L	174,5G/170,8M	1300x30	aszfalt / asphalt 17 F/B/W/T	4641 21.10 N 02109 42.15 E 4640 39.19	86,3m / 283' 87,1m / 285'
35R	354,5G/350,8M	1300x30	aszfalt / asphalt 17 F/B/W/T	N 02109 47.98 E 4640 58.60	86,1m / 282'
17R	174,5G/170,8M	790x40	fű / grass - fű / grass -	N 02109 26.60 E 4640 33.14 N	85,6m / 281'

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

				02109 30.15 E	
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sávméretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
0,08 %	NIL	NIL	1420 x 150 m	NIL	NIL
-0,08 %			1420 x 150 m		
-0,06 %			910 x 75 m		
0,06 %			910 x 75 m		

2.13. Meghatározott távolságok / Declared distances

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
17L	1300	1300	1300	1300	NIL
35R	1300	1300	1300	1300	
17R	790	790	790	790	
35L	790	790	790	790	

2.14. Bevezető és futópálya fények / Approach and runway lighting

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length spacing colour INTST	RWY edge LGT Length spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

17L	NIL	Zöld/ Green	NIL	NIL	NIL	1300 m 59 m Fehér/ sárga MED	Vörös/ Red	NIL
35R	SALS 420 m MED	Zöld/ Green	PAPI 3° (12,33m / 40')			1300 m 59 m White/ yellow MED	Vörös/ Red	
17R	NIL							
35L								

2.15. Egyéb fények, tartalék áramforrás / Other lightn, secondary power supply

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	44 kVA aggregátor. 44 kVA secondary power supply.
5	Megjegyzés Remarks	NIL

2.16. Helikopter fogadó terület / Helicopter alighting area

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései	NIL

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

2.17. ATS Légtér / ATS AIRSPACE

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	Békéscsaba TIZ 465341N 0212325E – 464613N 0212426E – 463747N 0212055E along border Hungary_Romania – 462849N 0211712E 462629N 0211307E 462529N 0205740E – 463510N 0205309E 465233N – 0210554E – 465341N 0212325E
2	Függőleges határok Vertical limits	4000 láb közepes tengerszint/föld felett 4000 feet AMSL/GND
3	Légtérosztály Airspace class	G
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv/Language	Békéscsaba Info MAGYAR/ANGOL HUN/EN
5	Átváltási magasság Transition attitude	10000' AMSL
6	Megjegyzés Remarks	NIL

2.18. ATS összeköttetési berendezések és üzemidők / ATS communications facilities and operational hours

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Antenna helye Antenna Location (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
AFIS	BÉKÉSCSABA INFO	123,260 MHz	A Repülőtér üzemideje szerint AS AD	464036.60N 0210940.94E	NIL

2.19. Rádió navigációs eszközök / Radio navigation – landing facilities

Berendezés Equipment	Azonosító (Üzem mód) Identifier (Operating mode)	A berendezés koordinátái (WGS 84) Coordinates of the equipment (WGS 84)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Megjegyzés Remarks
L	BC	463953.6N 0210954.3E	400 KHz	H24	LI 35R
DVOR/DME (4.2000)	BKS	464759.9N 0210426.0E	115.8 MHz 105X	H24	DME coord: 464759.9N 0210426.0E Elev: 92 m

3. Helyi előírások:

A repülőtéren az alábbi légi sporttevékenységek folytathatók:

Vitorlázó repülés
 Motoros repülés
 Műrepülés
 Sárkányrepülés
 Ejtőernyőzés
 Fügővitorlázó repülés
 Siklóernyőzés
 Repülőnap – légi bemutató
 Hőlégballon repülés

- a) A hajtóművel rendelkező sporttevékenységet folytató légi járművek kizárólag kétoldalú rádióösszeköttetés megléte esetén működhetnek. A hajtóművel nem rendelkező és rádió készülékkel fel nem szerelt sportrepülést folytató légi járművek vezetőinek, a napi tervezett feladatot az AFIS szolgálattal előre, a repülés megkezdése előtt egyeztetniük kell.
- b) NVFR/IFR üzem TIZ – ben, AFIS szolgálat mellett végezhető.
- c) Ejtőernyős ugrás Békéscsaba TIZ – ben és a repülőtér vonatkozási pontja ARP köré írt 7 km sugarú körön belül és 4000 láb AMSL (1200m) – MAX FL155 STD (4750m) elhelyezkedő Drop Zone légtérben Békéscsaba AFIS ATS szolgálat megléte mellett folytatható. Az ejtőernyős ugrást végrehajtó szervezetnek, a tervezett ugrások időpontjáról írásban (email útján) tájékoztatnia kell az Üzembentartót 5 munkanappal a kezdés előtt. Az ejtőernyős dobást végző szervezetnek a Légügyi Hivatal által jóváhagyott együttműködési megállapodással kell rendelkeznie közte és az Üzembentartó között. Az ejtőernyős üzem végrehajtásának helyi szabályozását, a szükséges dokumentációs feladatokat részleteiben ez a dokumentum tartalmazza (együttműködési megállapodás Drop Zone). A Drop Zone használatával kapcsolatos eljárásokat a 3.1 pont tartalmazza. Kapcsolattartáshoz használatos központi email cím: info@bekesairport.hu, információs telefonszám: 0666/547-240.
- d) Az üzemelés során a sportrepülés és ejtőernyőzés korlátozható, a kényszerhelyzetben lévő légi járművek, a mentő, állami és kereskedelmi repülések elsőbbséget élveznek.
- e) **A repülőtér használata minden esetben az Üzembentartó hozzájárulásával lehetséges.** A békéscsabai repülőtéren tárolt és helyi üzemeltetésű légi járművek repülőtér használatának és repüléseinek szabályozása a repülőtér Üzembentartója és a légi jármű tulajdonosa/Üzembentartója között megkötött szerződés alapján történhet.
- f) A helyben tárolt, vagy tárolási és repülőtér használati szándékkal a békéscsabai repülőtérre érkező légi járművek tulajdonosának, Üzembentartójának, vagy személyzetének fel kell keresnie Üzembentartót, akivel megállapodhatnak a repülőtér használatának feltételeiről. (1995. évi XCVII törvény 41.§ (8) és 37.§ (1) b) A megállapodást követően szerződésben rögzítik a repülőtér használatának feltételeit. Ez a „Repülőtér Használati Szerződés” szolgáltatja a jogalapot a repülőtér további használatára. Amennyiben helyben tárolt légi járművek repülőtér használati szerződés nélkül használják a repülőtérteret, szabályt sértenek, és az Üzembentartó kötelessége eljárást kezdeményezni velük szemben.

- g) Üzembentartó fenntartja magának a jogot saját gazdasági érdekeinek érvényesítésére, ennek megfelelően a repülőtéren bármely bevételszerző, kereskedelmi tevékenység, mint például sétarepültetés, tandem ejtőernyőzés, bármilyen oktatási tevékenység, légi járművel végzett szolgáltatás csak és kizárólag a Békés Airport Kft – vel, mint Üzembentartóval kötött külön megállapodásban foglalt díj megfizetése mellett lehetséges.
- h) Az üzemanyag és kenőanyag kiszolgálása, tárolása engedélyhez kötött tevékenység. A békéscsabai Repülőtéren Békés Airport Kft. rendelkezik földi kiszolgálási engedéllyel a légi járművek üzemanyaggal és kenőanyaggal történő feltöltésére vonatkozóan. Ennek megfelelően az üzemanyag vételezés a Békés Airport Kft. által üzemeltetett üzemanyagkútból lehetséges. Az üzemanyag tárolással kapcsolatosan minden jogszabályi rendelkezést, illetve hatósági engedélyben meghatározott követelményt be kell tartani.
- i) Együttes üzemnél valamennyi működő szakterület, kommunikációs rádióval ellátott felelős koordinátort köteles kijelölni, akik az AFIS szolgálattal kötelesek koordinálni.
- j) 2012. november 16-i 1079/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet szerinti csatornaosztású rádió távbeszélő üzemmódú rádió berendezéssel kell felszerelni a TIZ – ekben üzemeltetett légi járműveket a TIZ-t el nem hagyó, rádió berendezéssel fel nem szerelt, hajtómű nélküli légi járművek kivételével. Helyi repülésben résztvevő, rádió berendezéssel fel nem szerelt légi jármű csak az AFIS – sal történt előzetes egyeztetés után hajthat végre repülést.
- k) Általánosságban a repülőtér füves munkaterületén kijelölhető starthely az általános szakmai előírások betartásával. Akadálymentesség csak a kijelölt pályairányon biztosított, más irány használata során a felelősség a repülés végrehajtóját terheli. Füves munkaterület berendezésénél figyelembe kell venni, hogy a burkolt futópályán történő műveletek elsőbbséget élveznek. A zavartalan működést az AFIS szolgálat határozza meg. (Jelenlegi pályairányokon biztosított az akadálymentesség és a jogszabályban előírt repülési magasságtól való eltérés lehetősége.)

3.1. Békéscsaba Drop Zone (DZ) légtér igénybevétele, Békéscsaba AFIS egység illetékességi területei:

Illetékességi terület:	Légtér-osztály	Üzemidő	Oldalhatár	Felső/alsó határ
Békéscsaba TIZ	ICAO „G”	közzétett üzemidő szerint	465341N 0212325E 464613N 0212426E 463747N 0212055E országhatár 462849N 0211712E 462629N 0211307E 462529N 0205740E 463510N 0205309E 465233N 0210554E 465341N 0212325E	4000 láb (1200 m) AMSL / GND
LHBC (Békéscsaba) Drop Zone	A G osztályú légtér szabályait kell alkalmazni az együttes rendelet 1. melléklet 3. pontjában meghatározott eltérésekkel	- aktiválás szerint a bejelentett üzemidő alatt - csak Békéscsaba a TIZ légtérrel együtt működhet	7 km (3,8 NM) sugarú kör a 464036N 0210938E középpont körül	FL 155 (4750 m STD) / 4000 láb (1200 m) AMSL

Felelősségi területe a Békéscsaba TIZ és az LHBC (Békéscsaba) Drop Zone (a továbbiakban: DZ) forgalmának szervezése, tervezett igénybevételel és működésével kapcsolatos teendők ellátása, valamint a lényeges tájékoztatások cseréje.

Ha a DZ-t műrepülés céljára kívánják igénybe venni, a DZ legfeljebb 8500 láb (2600m) AMSL magasságig aktiválható.

**3.1.1. A repülés végrehajtásának feltételei DropZone-on belül:
Magasságmérő beállítások:**

- a) 9500 láb AMSL magasságon és alatta LHBC QNH szerint
- b) 10 000 láb AMSL (átváltási magasság) magasságon LHBP QNH szerint

- c) 10 000 láb AMSL (átváltási magasság) felett a standard légnyomás (1013,2 hPa/760 Hgmm) szerint
- d) Átváltások:
- emelkedőben 9500 láb AMSL magasságon LHBP QNH értékére, amennyiben a légi jármű 10 000 láb AMSL magasságon hajt végre feladatot
- e) emelkedőben az átváltási magasságon (10 000 láb/3050m/AMSL magasságon) a standard értékre (1013,2 hPa/760 Hgmm)
- süllyedőben az átváltási szinten (FL110 – en /3350m std/ vagy az aktuális légnyomásnak megfelelő magasabb repülési szinten), vagy 9500 láb AMSL magasságon amennyiben a légi jármű 10 000 láb AMSL magasságon hajtott végre feladatot, LHBC QNH értékre
 - süllyedőben az átváltási szinten (FL110 – en /3350m std/ vagy az aktuális légnyomásnak megfelelő magasabb repülési szinten) LHBP QNH értékre, amennyiben a légi jármű 10 000 láb AMSL magasságon hajt végre feladatot
 - az átváltási rétegben dobási magasság nem jelölhető ki

3.1.2. Frekvenciafigyelés és kétoldalú rádióösszeköttetés:

Ha a légi jármű a DZ – ban 9000 láb AMSL feletti magasságon hajt végre feladatot, figyelnie kell BACC EL (Budapest ATS központ) 120.375 MHz frekvenciáján vagy azon a frekvencián, melyet az AMC előzőleg leegyeztetett Békéscsaba AFIS – sal, továbbá figyelnie kell, és kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a számára meghatározott helyi frekvencián.

3.1.3. Transzponder működtetése:

Az ejtőernyős dobást végrehajtó légi jármű köteles a teljes repülés során – a számára kiosztott SSR kódot beállítva – működtetni másodlagos jeladóját. A DZ légtérben műrepülő légi jármű nem köteles transzpondert működtetni.

3.1.4. Forgalomszervezés a DZ belül:

- az együttes rendelet 18/E. szakasz (3) bekezdése alapján a DZ légtér felső magasságát a DZ légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb távolságra közelítheti meg.
- az aktivált DZ légtérben a biztonságos forgalomszervezésért a DZ – ban illetékes koordinációs szervezet a felelős.
- Az aktivált DZ légtérben ejtőernyős ugrást és gyakorló műrepülést egy időben végrehajtani nem megengedett.
- Békéscsaba AFIS – nak fel kell hívni az aktív DZ – ban üzemelő légi járművek figyelmét arra, hogy érvényes irányítói engedély nélkül az ellenőrzött légtér irányába nem hagyhatják el a DZ légtérét.
- Aktív DZ átrepülése kizárólag VFR szabályok szerint működő légi jármű számára lehetséges.

3.2. Zajcsökkentő előírások:

Üzembentartó különös gondot fordít a környezetében lakók zajterhelésének csökkentésére. Repülőtérünk szerencsés helyzetben van abból a szempontból, hogy környezete viszonylag gyéren lakott, így kis odafigyeléssel biztosítható a lakott területek védelme, kímélése.

Ennek okán Üzembentartó jelen dokumentumban előírja és betartatja minden, az illetékessége alá tartozó légtérben működő hajtóművel rendelkező légi járművel az alább felsorolt, a repülőtér környezetében található városrészek és területek kerülését, főleg a gyakorló repülések emelkedési szakaszában 1500 láb AMSL magasságig, ejtőernyős dobáshoz a dobást végrehajtó légi jármű emelkedési szakaszában, általánosságban, amikor a légi jármű hajtóműve az adott feladat végrehajtásához szükségszerűen teljes vagy ahhoz közeli teljesítményen dolgozik. Különös figyelemmel kell kerülni éjszakai és hétvégi repülések alkalmával:

- Dobozi úti lakott terület
- Béke kertek
- Gerla
- Békéscsaba – Fényes

- Keleti kertváros, Körte sor, Kisfényesi utca környéke
- Lencsési lakótelep és Lencsési út, Magyar utca környéke

Kerülendő lakott területek pirossal jelölve:



3.3. Repülési eljárások

- Vizuális megközelítési eljárás
- Műszeres megközelítési eljárások (RNP, NDB)

3.4. Egyéb tájékoztatások:

Üzembentartó a jelen dokumentumban foglalt szabályok, és a hatályos repülési szabályok megsértése esetén, a repülőtér biztonságos működésének fenntartása érdekében eljárást kezdeményez. Üzembentartó fenntartja magának a jogot, hogy az ismétlődő jelleggel szabálytalankodó, a repülőtér létesítményeiben, az üzemeltetéshez használt berendezésekben és eszközökben kárt okozó, az Üzembentartó munkatársaival nem együttműködő, azok munkáját vagy feladatai elvégzését szándékosan megnehezítő deviáns viselkedést tanúsító személyek repülőtér használatát korlátozhatja, a repülőtér nem nyilvános forgalmi területeire a belépésüket megtilthatja.

3.5. A repülőtérre vonatkozó térképek

Repülőtér térkép	LHBC-ADC
Vizuális megközelítési térkép	LHBC-VAC
Műszeres megközelítési térképek	LHBC-NDB35R
	LHBC-NDB17L
	LHBC-RNP 35R
	LHBC-RNP 17L

Térképeket lásd a mellékletben.

3.6. A repülőtér felelős vezetője

Ügyvezető:

Antalfai Gábor

Telefon: +36 66/547-240

Mobil: +36 30/322-8881

Kijelölt repülőtér vezető:

Antalfai Gábor

Telefon: +36 66/547-240

Mobil: +36 30/322-8881

4. A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

4.1. Légi járművek közlekedési rendje

Békéscsaba TIZ-ben végrehajtott repülések során a légi járművön (hajtóművel rendelkező és motor/hajtómű nélküli légi jármű) OGN jeladót és/vagy FLARM rendszert és/vagy transzpondert kell működtetni.

A rádióberendezéssel felszerelt, VFR szerint működő légi járműnek a TIZ-ben történő üzemelése során - ha az AFIS eltérően nem kéri - rádióösszeköttetést kell fenntartania az érintett AFIS egységgel.

A légi járművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi repülést végző,
- átrepülő.

Érkező légi járművek:

- A békéscsabai repülőtér nem nyilvános repülőtér. Mindenkinek, aki repülőtér használati szándékkal érkezik, előzetesen engedélyt kell kérnie a repülőtér Üzembentartójától. (1995. évi XCVII törvény 41.§ (8) és 37.§ (1) b). Repülési terv benyújtása a 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet III. fejezet 12. pontja szerint szükséges.

Érkező légi jármű esetében be kell jelenteni:

- az érkező légi jármű helyzetét, magasságát és érkezésének számított időpontját a kijelölt belépő pontra vagy a repülőtérre;
- IFR repülés esetén a kért futópályát és a megközelítési eljárást;
- jobb forgalmi körbe történő belépési szándékot, ha a repülési szabályok szerint bal iskolakörrel kellene a megközelítést és leszállást végrehajtani;
- várakozás megkezdését vagy befejezését;
- műszer szerinti megközelítési eljárás megkezdését, vagy belépést a forgalmi körbe;
- fontos pontok keresztezését, különösen a távoli irányadó átrepülését a műszer szerinti megközelítés során;
- alapfalra, vagy végső egyenesre történő fordulást;

- az előtérre vagy a parkolóhelyre gurulást a leszállás után;
- megszakított megközelítést; és
- egyéb szándékot vagy manővert, amely más légi járművek működését befolyásolhatja.

Induló légi járművek:

Induló légi jármű esetében be kell jelenteni:

- hajtómű indítási szándékot,
- felszálláshoz történő gurulási szándékot,
- használandó futópályát,
- felszállás utáni útvonalat,
- felszállásra kész jelentést,
- a futópályára történő kigurulást és
- bármely egyéb szándékot vagy manővert, amely egyéb légi járművek forgalmát befolyásolhatja.
- A békéscsabai repülőtérrel induló légi járműveknek, a hajtómű nélküli légi járművek kivételével, **repülési tervvel kell rendelkezniük amennyiben elhagyják a TIZ légtérét.**

Helyi repülést végző légi járművek

- A TIZ légtérben végrehajtott helyi repülésekhez repülési terv nem kötelező

Átrepülő légi járművek

Annak a légi járműnek, amely a TIZ-en leszállási szándék nélkül kíván átrepülni, tájékoztatnia kell a repülőtéri AFIS egységet

- a légtér határának átrepülése előtt
- a helyzetéről és magasságáról,
- az útvonalról, valamint a légtér átrepülésének szándékáról,
- a számított belépési időről,
- a számított kilépési időről, és
- ha alkalmazható, a repülőtér vagy kijelölt navigációs berendezés feletti átrepülés számított időpontjáról,
- ha alkalmazható, a repülőtér vagy kijelölt navigációs berendezés feletti átrepülés tényleges időpontjáról, valamint
- a TIZ elhagyásának tényleges időpontjáról.
- Az érintett légtér átrepülése során a bejelentett magasságot vagy útvonalat megváltoztatni az AFIS egység előzetes tájékoztatása és annak nyugtázása után lehet.

Légi jármű állóhelyek

Légi járművek parkolás céljából az alábbi, burkolattal és felfestéssel ellátott állóhelyeket vehetik igénybe:

Állóhely azonosító	WGS'84 ϕ	WGS'84 λ	Légijármű kódjel
1	46°40'36.99" N	021°09'41.91" E	A
2	46°40'36.37" N	021°09'41.00" E	A
3	46°40'35.69" N	021°09'42.73" E	A
4	46°40'41.20" N	021°09'41.88" E	C
Üzemanyag-töltő	46°40'38.63" N	021°09'41.14" E	A

4.2. A repülőtér közzétett nyitvatartási idején kívül végzett repülés és repülőtér használat feltételei

A repülőtér igénybevétele a közzétett nyitvatartási időn kívül, előzetes egyeztetés alapján lehetséges. A közzétett nyitvatartási időn kívüli repülőtér használat, repüléstájékoztató szolgálat rendelkezésre állása és az Üzemeltető által megállapított külön díj megfizetése mellett történhet.

4.3. Gyalogosok és járművek közlekedési rendje

A kerítéssel védett kereskedelmi oldal (szilárd burkolatú előterek, szilárd burkolatú futópálya és guruló utak) üzemi területén, az üzemeltetést kiszolgáló járműveken kívül más jármű nem tartózkodhat, kivéve a repülőtér vezető, vagy az AFIS szolgálat engedélyével közlekedő járművek.

A maximálisan megengedett sebesség 30 km/h, ennél magasabb, csak mentés vagy segítségnyújtás esetén megengedett.

Személyek (pl. utasok, karbantartók, stb.) a repülőtér munkaterületén - repülési üzem közben - csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, légi jármű mozgatás, stb.) céljából tartózkodhatnak hosszabb ideig a repülőtér vezető hozzájárulásával. Minden más esetben a repülőtéri személyzet kíséretében mozoghatnak a területen.

A légi járművel közlekedő személyzetek és utasok az utas biztonsági és határrendészeti szolgálat, valamint ha szükséges, vám ellenőrzést követően a terminált elhagyva közvetlenül jutnak el a légi járművekhez. Az utasok várakozása a terminál épületen belül történik.

Amikor szigorított biztonsági terület kijelölése történik - ideiglenes határátkelőhely létesítésének alkalmával, - a biztonsági területen csak és kizárólag eljárásban részt vevő utasok, és személyzet, az eljáró hatóságok tagjai, továbbá az Üzembentartó beosztott munkatársai tartózkodhatnak.

4.4. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata.

Parkoló

Az előző fejezetekben említett kivételek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a terminál előtt lévő kiépített gépkocsi parkolót használni.

Ettől eltérő parkolás csak abban az esetben lehetséges, ha a gépjárművek a kijelölt parkolóban nem férnek el (rendezvény, sportesemény). Ebben az esetben külön parkoló kerül kijelölésre a repülőtér vezető jóváhagyásával.

Forgalmi épület

Utasforgalom esetén az utasok várakozása a forgalmi épületben a nagyközönség számára kialakított váróteremben történhet.

Az épület irodái, és szolgálati helységei az utazóközönség elől elzárt területek. Ezeken a területeken illetéktelen személyek nem, vendégek és hivatalos céllal érkezők folyamatos kísérettel tartózkodhatnak (AFIS, vagy repülőtéri személyzet).

Üzemanyagtöltő állomás

Az üzemanyagtöltő helyre gurulni, légi járművel csak az AFIS szolgálat tájékoztatása alapján és az üzemanyagtöltésre kiképzett személyzet jelenléte esetén szabad. Üzemanyagtöltést csak a kiképzett szakember közreműködésével szabad folytatni.

Hangár épület

A hangár használatával kapcsolatos szabályozást bérlőkkel egyedileg megkötött hangárbérleti szerződések tartalmazzák.

4.5. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépése

Személybejáró

A repülőtér elkerített területére vezető kapun belépni az Üzembentartó által felhatalmazott személyeknek szabad.

Ennek nyilvántartása dokumentált.

Forgalmi épületbe történő belépés, ill. az ott tartózkodás repülőtéri dolgozó kíséretében lehetséges.

Az ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után beléphetnek a repülőtér területére valamint a forgalmi épületbe.

Gépjárművek behajtása

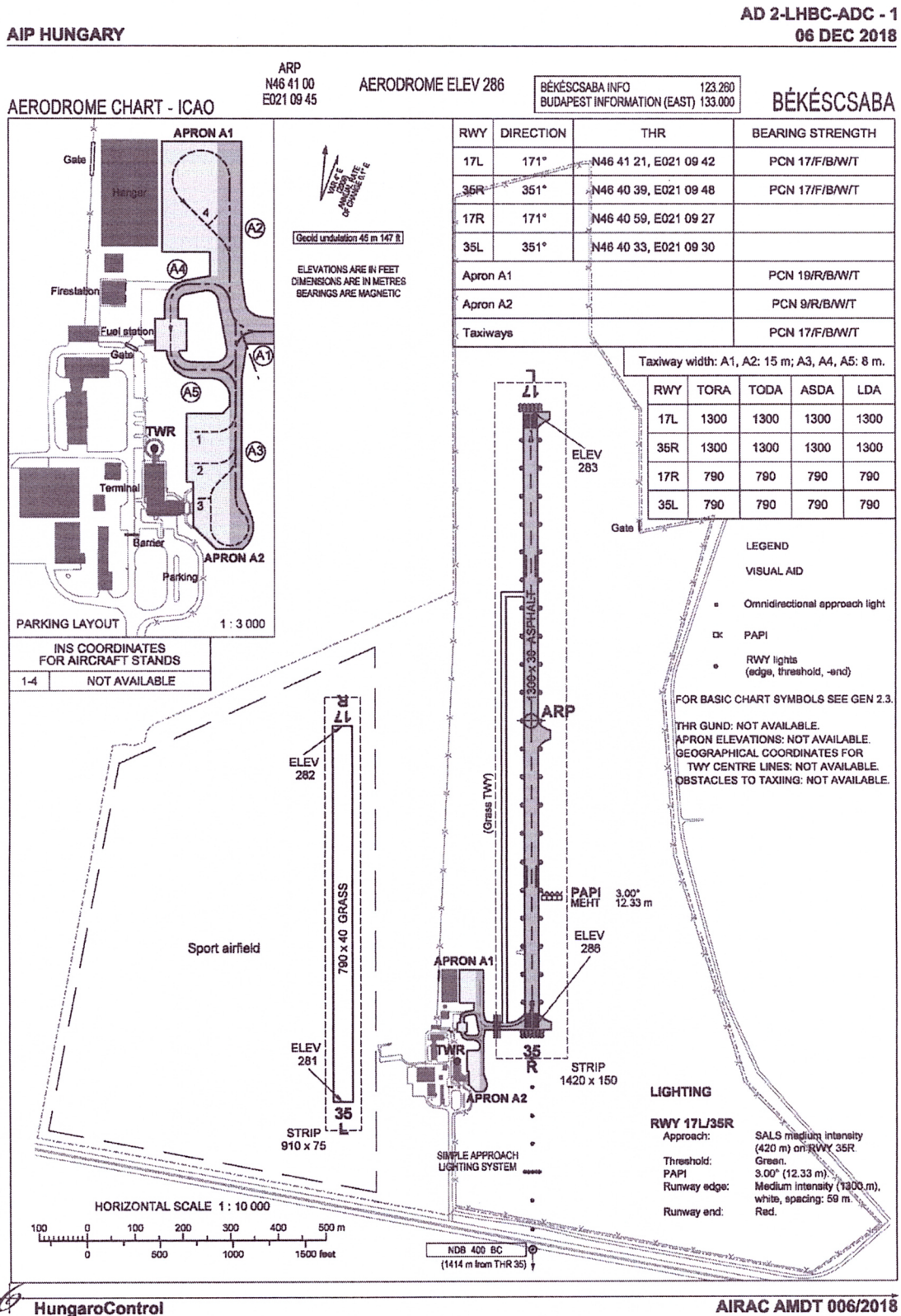
Gépjárművek behajtása a repülőtér földi oldalára a félautomata sorompón keresztül történhet. Az Üzembentartó által felhatalmazott és dokumentált gépjárművek számára lehetséges.

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

5. Mellékletek

5.1. Békéscsaba Repülőtér Térkép

LHBC-ADC



AD 2-LHBC-ADC - 2
06 DEC 2018

AIP HUNGARY

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

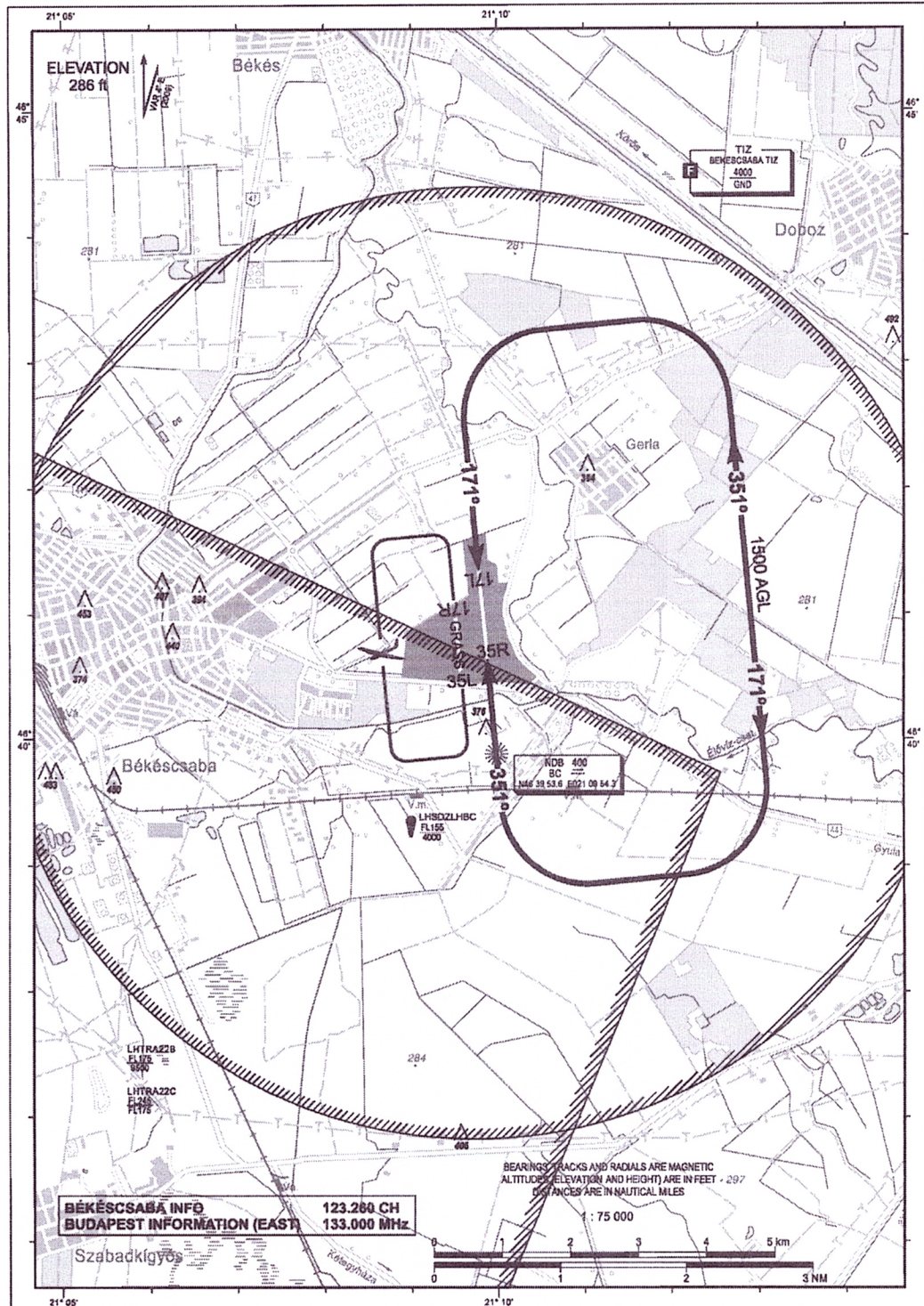
AIRAC AMDT 006/2018

HungaroControl

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

Békéscsaba Vizuális Megközelítési Térkép

AIP HUNGARY **BÉKÉSCSABA - VISUAL APPROACH CHART - ICAO** AD 2-LHBC-VAC - 1
06 DEC 2018



HungaroControl

AIRAC AMDT 006/2018

AD 2-LHBC-VAC - 2
06 DEC 2018

AIP HUNGARY

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRAC AMDT 006/2018

HungaroControl 

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

AD 2-LHBC-NDB-35R - 1
06 DEC 2018

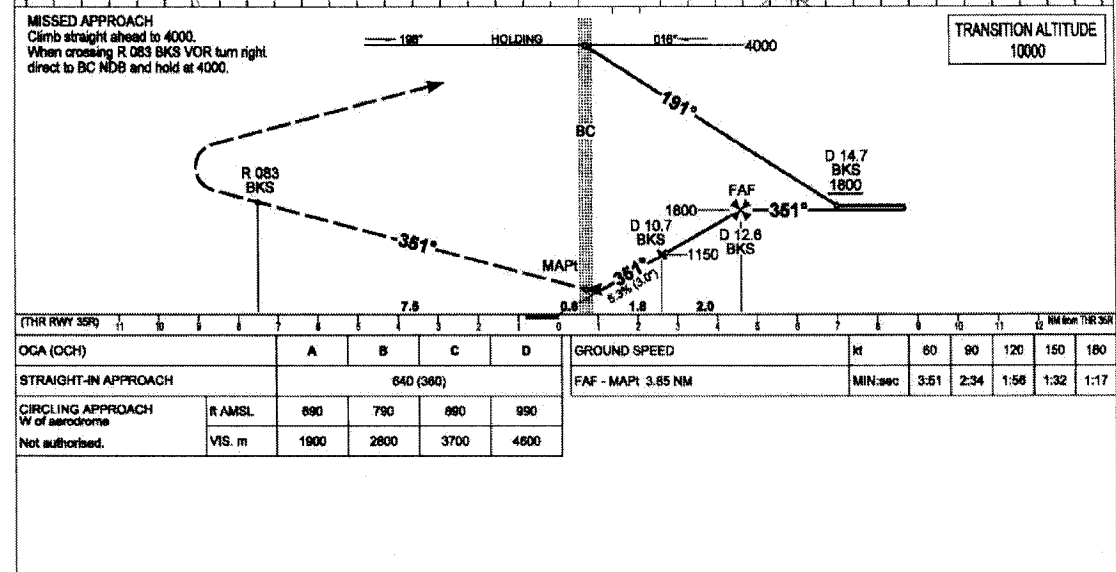
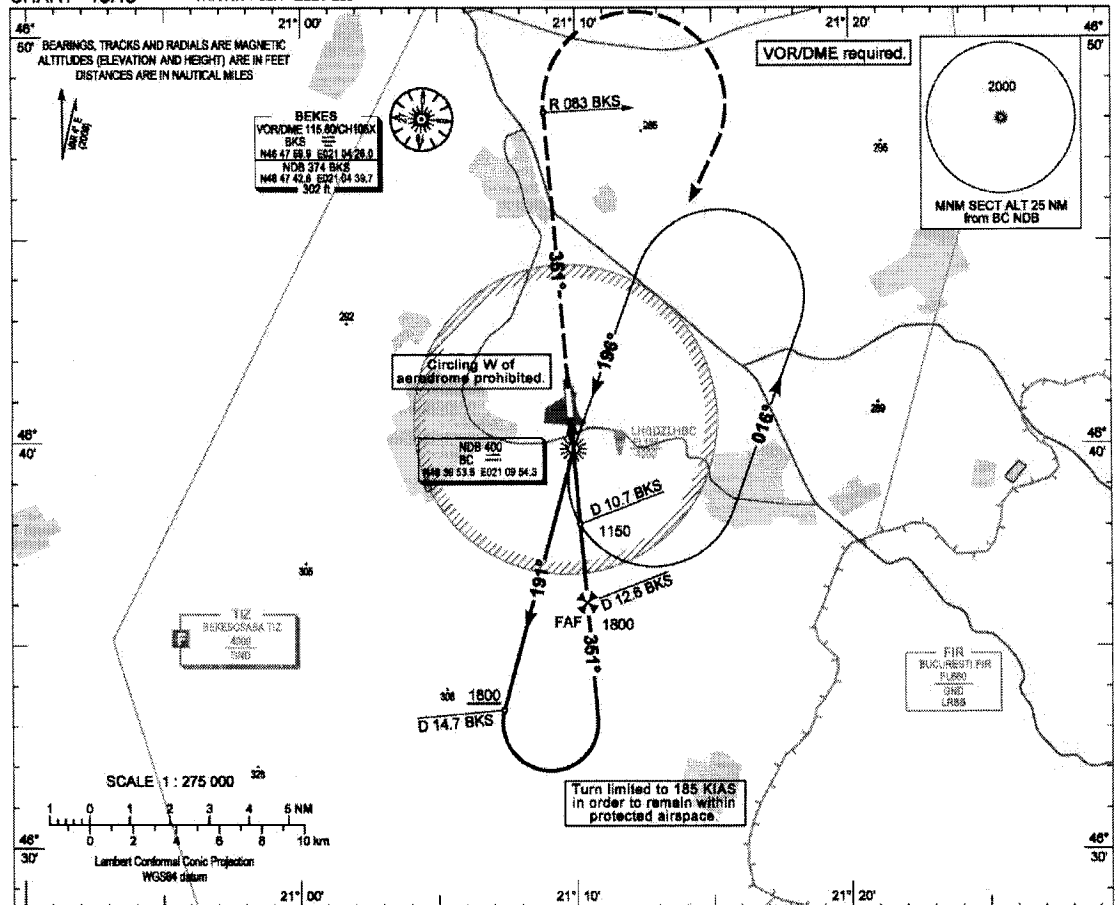
AIP HUNGARY

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 286
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 35R - ELEV 286

BÉKÉSCSABA INFO
BUDAPEST INFORMATION (EAST) 123.280
133.000

BÉKÉSCSABA
NDB RWY 35R
(ACFT CAT A, B, C, D)



(THR RWY 35R)					NM from THR 35R						
OCA (OCH)	A	B	C	D	GROUND SPEED						
STRAIGHT-IN APPROACH	640 (360)				Mt	60	90	120	150	180	
CIRCLING APPROACH W of aerodrome	R AMSL	690	790	890	FAF - MAPI: 3.85 NM						
Not authorised.	VIS. m	1900	2800	3700	4600	MIN:sec	3:51	2:34	1:56	1:32	1:17

HungaroControl

AIRAC AMDT 006/2018

AD 2-LHBC-NDB-35R - 2
06 DEC 2018

AIP HUNGARY

AD 2 LHBC INSTRUMENT APPROACH CHART NDB RWY 35R

Approach from BC NDB:

Initial altitude: 4000.

Fly outbound on 191° and descend to 1800 or above.

At D 14.7 BKS DME turn left (185 KIAS max.) to 351° inbound BC NDB.

At D 12.8 BKS DME leave 1800 and descend to 1150. D 10.7 BKS VOR descend to 630.

Holding procedure:

Holding fix: BC NDB.

Left hand holding pattern.

Inbound track: 198°

Outbound track: 018°

Rate of turn: 3°/sec. or 25° bank angle
(whichever requires lesser bank)

Outbound timing: 1 min.

Minimum holding altitude: 4000

Final approach descent: 3.00°

AIRAC AMDT 006/2018

HungaroControl

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

AD 2-LHBC-NDB-17L - 1
06 DEC 2018

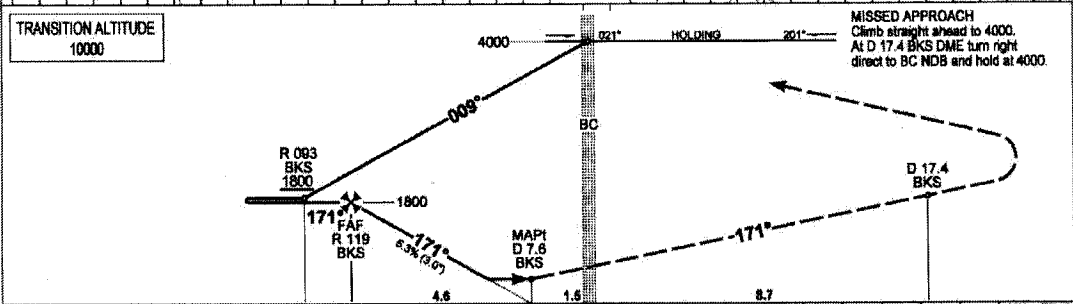
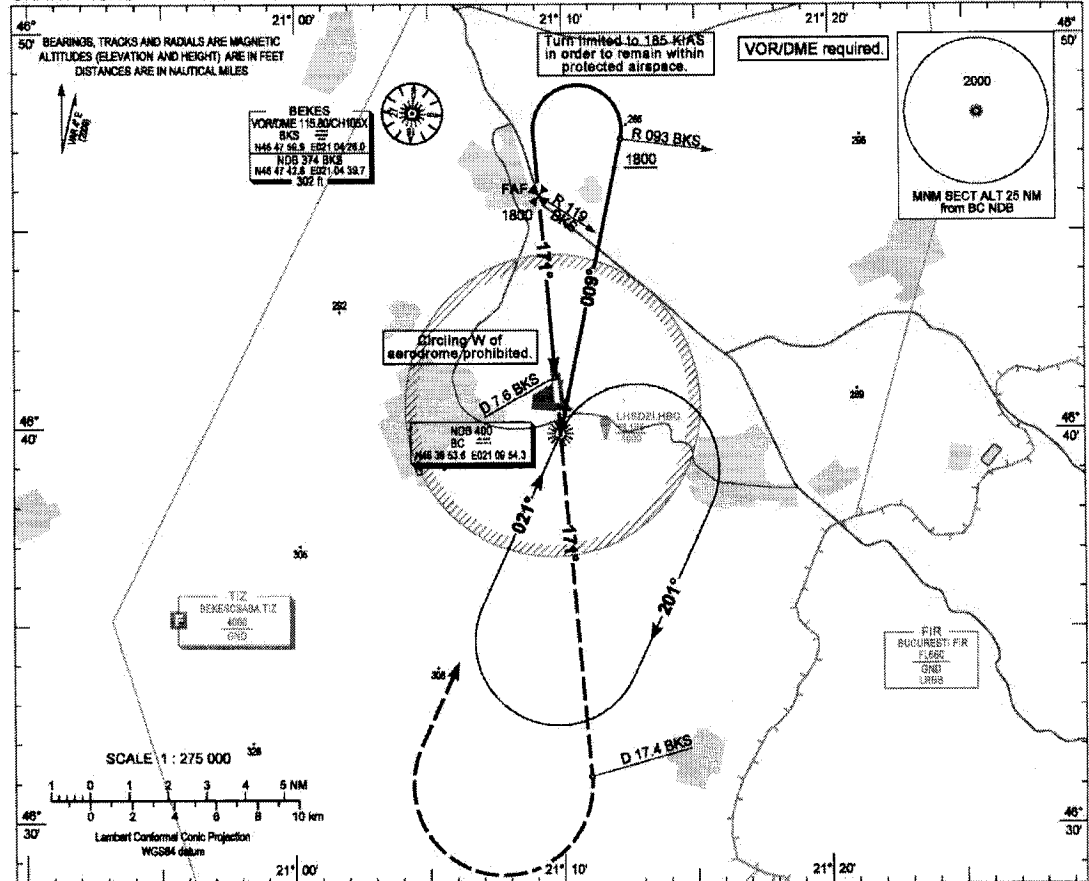
AIP HUNGARY

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 286
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17L - ELEV 283

BÉKÉSCSABA INFO 123.280
BUDAPEST INFORMATION (EAST) 133.000

BÉKÉSCSABA
NDB RWY 17L
(ACFT CAT A, B, C, D)



OCA (OCH)					GROUND SPEED				
A B C D					kt				
STRAIGHT-IN APPROACH					MIN sec				
640 (360)					4:38 3:05 2:19 1:51 1:33				
CIRCLING APPROACH W of aerodrome					FAF - MAP: 4.82 NM				
# AMSL									
690 780 890 990									
Not authorised.									
VIS. m									
1900 2800 3700 4800									

HungaroControl

AIRAC AMDT 006/2018

AD 2 LHBC INSTRUMENT APPROACH CHART NDB RWY 17L

Approach from BC NDB:

Initial altitude: 4000.

Fly outbound on 009° and descend to 1800 or above.

When crossing R 093 BKS VOR turn left (185 KIAS max.) to 171° inbound BC NDB.

After crossing R 119 BKS VOR leave 1800 and descend to 640.

Holding procedure:

Holding fix: BC NDB.

Right hand holding pattern.

Inbound track: 021°

Outbound track: 201°

Rate of turn: 3°/sec. or 25° bank angle
(whichever requires lesser bank)

Outbound timing: 1 min.

Minimum holding altitude: 4000

Final approach descent: 3.00°

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

LHBC-RNP 35R

AD 2-LHBC-RNP-35R - 1
05 NOV 2020

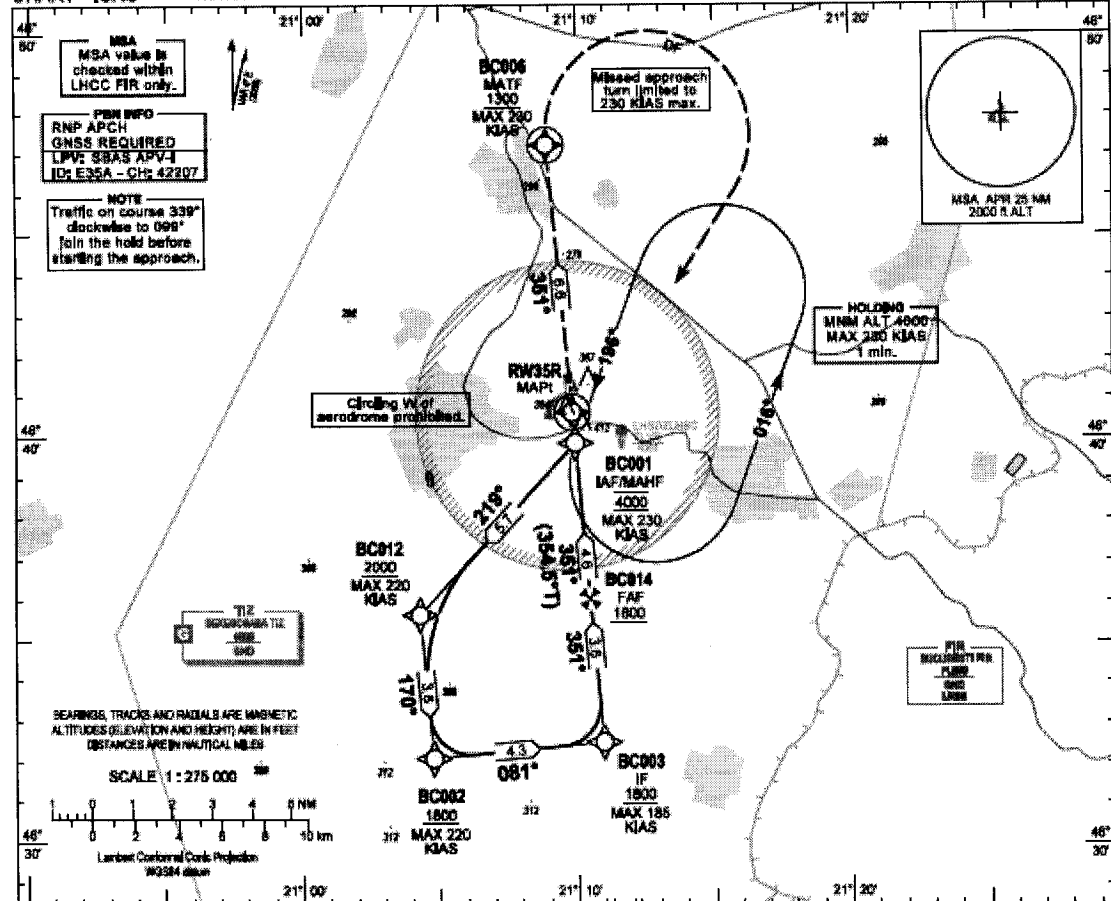
AIP HUNGARY

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 286
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 35R - ELEV 286

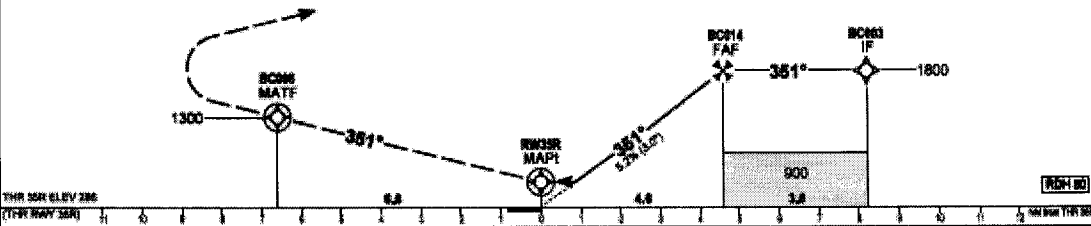
BÉKÉSCSABA INFO 123,280
BUDAPEST INFORMATION (EAST) 133,000

BÉKÉSCSABA
RNP RWY 35R
(AGT CAT A, B, C, D)



MISSED APPROACH
Climb to BC006 at or above 1300.
Turn right direct to BC001 and hold at 4000.
Maximum turning speed: 230 KIAS.

TRANSITION ALTITUDE
10000



OCA (OCH)		A	B	C	D	DIST THR / RWY35R				
						NM	4.0	3.0	2.0	1.0
STRAIGHT-IN APPROACH		670 (300)				ALTITUDE				
LPV		802 (286)	804 (278)	872 (288)	883 (287)	R				
CIRCLING APPROACH E of AD only						GROUND SPEED				
R AMSL		720	780	880	980	kt				
VIS. m		1800	2800	3700	4800	m/min				
						Rate of descent (319 R09M)				
						ft/min				

HungaroControl

AIRAC AMDT 005/2020

LHBC-RNP 35R

AD 2-LHBC-RNP-35R - 2
05 NOV 2020

AIP HUNGARY

AD 2 LHBC INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 35R

PT	WP ID	Role	OverFly	Distance/ (Lat/Long)	Turn Direction	Altitude (FT)	IAS (KT)	VRT ANG	NAV PERF
IF	BC001	IAF				@4000			RNP APCH
TF	BC012			222,6 T/5,7 NM		+2000	-220		RNP APCH
TF	BC002			174,5 T/3,6 NM		+1800	-220		RNP APCH
TF	BC003	IF		064,8 T/4,3 NM		+1800	-185		RNP APCH
TF	BC014	FAF		354,6 T/3,6 NM		+1800			RNP APCH
TF	RW35R	MAPt	Y	354,6 T/3,6 NM		+336		-3,0°	RNP APCH
TF	BC006	MATF	Y	354,6 T/3,6 NM		+1300	-230		RNP APCH
DF	BC001				R	@4000	-230		RNP APCH
NM	BC001	MAHF		200,0 T/1 min	L	@4000	-230		RNP APCH

SBAS FAS Data Block Coding Data

FAS-DB (CRC wrapped data)	
Operation type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LHBC
Runway	35R
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	464236,1950N
LTP/FTP Longitude	0210947,9800E
LTP/FTP Ellipsoid Height (m)	132,1
FPAP Latitude	464133,8315N
FPAP Longitude	0210940,3785E
Threshold Crossing Height	80
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (m)	106,00
Length Offset (m)	400
HAL (m)	40,0
VAL (m)	50,0
Data Block	10 03 00 08 0C 63 00 00 01 36 33 05 3C 26 06 14 90 12 15 09 28 19 E3 AA 01 8D C4 FF F4 01 2C 01 64 32 C8 FA 2F 23 E0 F8
Calculated CRC Value	2F23E0F8
FAS-DB (not CRC wrapped data)	
ICAO Code	LH
LTP/FTP Orthometric Height (m)	87,1

WAYPOINT COORDINATES

WP ID	Latitude	Longitude
BC001	N46 39 53,8	E021 09 54,3
BC012	N46 35 40,1	E021 04 15,2
BC002	N46 32 08,3	E021 04 45,2
BC003	N46 32 30,8	E021 10 55,7
BC014	N46 36 04,7	E021 10 26,1
RW35R	N46 40 36,2	E021 09 46,0
BC006	N46 47 15,8	E021 08 52,8

Holding procedure

Holding fix: BC001
 Left hand holding pattern.
 Maximum speed: 230 KIAS
 Inbound track: 196°
 Outbound track: 016°
 Rate of turn: 3°/sec, or 25° bank angle
 (whichever requires lesser bank)
 Outbound time: 1 min.
 Minimum holding altitude: 4000

AIRAC AMDT 005/2020

HungaroControl

BÉKÉSCSABA - REPÜLŐTÉRREND

LHBC-RNP 17L

AD 2-LHBC-RNP-17L - 1
05 NOV 2020

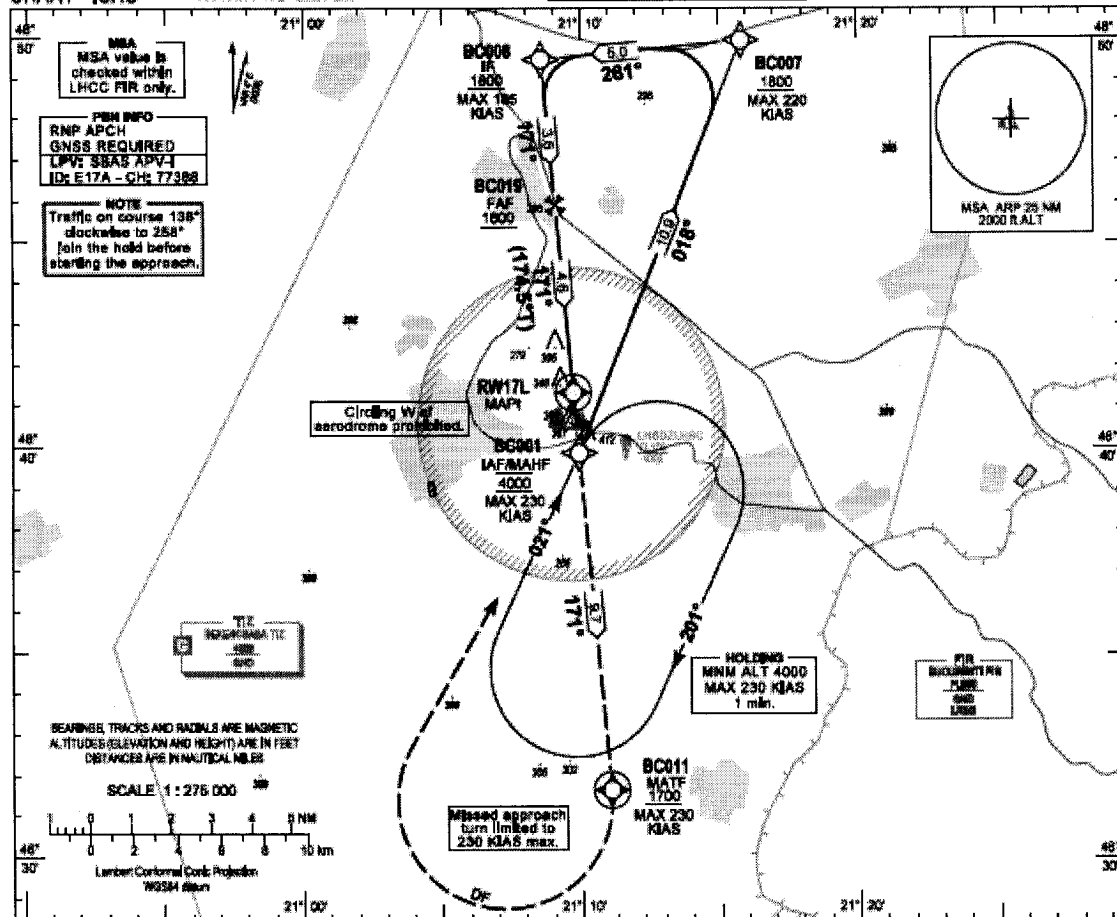
AIP HUNGARY

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 286
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17L - ELEV 283

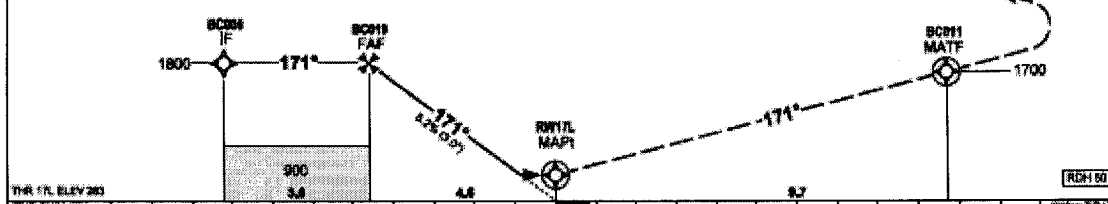
BÉKÉSCSABA INFO 123.260
BUDAPEST INFORMATION (EAST) 133.000

BÉKÉSCSABA
RNP RWY 17L
(ADFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE
10000

MISSED APPROACH
Climb to BC011 at or above 1700.
Turn right direct to BC001 and hold at 4000.
Maximum turning speed: 230 KIAS.



OCA (OCH)		Distance (NM)				DIST THR / RWY 17L	Altitude (ft)
		A	B	C	D		
STRAIGHT-IN APPROACH	ENAV	830 (370)				NM	4.0 3.0 2.0 1.0
	LPV	804 (221)	816 (233)	824 (241)	836 (262)	ALTITUDE	1610 1298 970 650
CIRCLING APPROACH E of AD RWY	M AMSL	720	780	860	960	GROUND SPEED	kt 60 90 120 150 180
	VIS. m	1900	2900	3700	4800	FAF - RWY 17L 4.6 NM	m/min 426 304 218 121 132
						Rate of descent (318 RNM)	m/min 326 480 640 800 960

HungaroControl

AIRAC AMDT 005/2020

LHBC-RNP 17L

AD 2-LHBC-RNP-17L - 2
05 NOV 2020

AIP HUNGARY

AD 2 LHBC INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 17L

PT	WP ID	Role	Overfly	Reading/ (Lor/Dur)	Turn Direction	Altitude (FT)	IAS (KT)	VRT ANG	NAV PERF
IF	BC001	IAF				@4000			RNP APCH
TF	BC007			022.0 T/10.9 NM		+1800	-220		RNP APCH
TF	BC008	IF		264.6 T/5.0 NM	L	+1800	-185		RNP APCH
TF	BC019	FAF		174.6 T/3.8 NM		+1800			RNP APCH
TF	RW17L	MAPt	Y	174.6 T/3.8 NM		+333		-3.0°	RNP APCH
TF	BC011	MATF	Y	174.6 T/3.8 NM		+1700	-230		RNP APCH
DF	BC001				R	@4000	-230		RNP APCH
HM	BC001	MAHF		025.0 T/1 min	R	@4000	-230		RNP APCH

SBAS FAS Data Block Coding Data

FAS-DB (CRC wrapped data)	
Operation type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LHBC
Runway	17L
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTPYFTP Latitude	464121.1000N
LTPYFTP Longitude	0210842.4500E
LTPYFTP Ellipsoidal Height (m)	131.3
FPAP Latitude	464026.4500N
FPAP Longitude	0210848.7500E
Threshold Crossing Height	90
TCH Units Selector	0
Glideslope Angle (degrees)	3.00
Course Width (m)	106.00
Length Offset (m)	400
HAL (m)	40.0
VAL (m)	50.0
Data Block	10 03 02 06 0C E1 00 00 01 37 31 06 98 6D 08 14 0C E5 14 09 21 19 1C 55 FE 61 38 00 F4 01 2C 01 64 32 C8 FA 61 81 20 84
Calculated CRC Value	61912084
FAS-DB (not CRC wrapped data)	
ICAO Code	LH
LTPYFTP Orthometric Height (m)	86.3

WAYPOINT COORDINATES

WP ID	Latitude	Longitude
BC001	N46 39 53.8	E021 08 54.3
BC007	N46 49 57.8	E021 15 48.1
BC008	N46 49 28.4	E021 08 34.1
BC019	N46 46 38.1	E021 09 03.8
RW17L	N46 41 21.1	E021 08 42.2
BC011	N46 31 41.3	E021 11 02.5

Holding procedure

Holding file: BC001
 Right hand holding pattern.
 Maximum speed: 230 KIAS
 Inbound track: 021°
 Outbound track: 201°
 Rate of turn: 3°/sec. or 25° bank angle
 (whichever requires lesser bank)
 1 min.
 Outbound time:
 Minimum holding altitude: 4000

AIRAC AMDT 005/2020

HungaroControl

5.2. Rövidítések jegyzéke

Rövidítés	Jelentés
ABN/IBN	Aerodrome Beacon/Identification Beacon / Repülőtéri helyjeladó
ACF	Aircraft / légi jármű
ACL	Magasságmérő ellenőrző
AD	Aerodrome / repülőtér
AFIS	Aerodrome Flight Information Service / Repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication / Légiforgalmi állandóhelyű távközlési hálózat network
AIP	Aeronautical Information Publication / Légiforgalmi tájékoztató kiadvány
AIRAC	Aeronautical Information Regulation And Control / Légiforgalmi Tájékoztató Közlemények Szabályozott Kiadási Rendszerében
AIS	Aeronautical Information Service / Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok
AMSL	Above mean sea level / közepes tengerszint feletti magasság
APCH LGT	Approach light / bevezető fényoszlop
ARFF	Aircraft rescue and firefighting / légi jármű mentő- és tűzoltószolgálat
ARP	Aerodrome Reference Point / Repülőtéri vonatkozási pont
ASDA	Accelerate-Stop Distance Available / Gyorsításra-megállásra rendelkezésre álló távolság
ATS	Air Traffic Services / Légiforgalmi szolgálat
CAT	Category / kategória
Coord.	Coordinate / koordináta
CWY	Clearway / biztonsági felszállási terület
DME	Distance measuring equipment / Távolságmérő berendezés
DVOR	Rádió navigációs berendezés
DZ	Drop Zone
EASA	European Union Aviation Safety Agency / Európai Repülésbiztonsági Ügynökség
Elev	Elevation / magasság
EUR	Európa

FATO	Final Approach and Takeoff Area / megközelítés és talajérintéses megközelítés utolsó területe
FIC	Flight Information Centre / Repüléstájékoztató Szolgálat
FIR	Flight information region / Repüléstájékoztató körzet
FLARM	"flight alarm" / repülési jelzőrendszer
FOD	Foreign Object Debris / Idegen tárgy törmelék
FT	Feet / láb
GEO	Geographical / földrajzi
GND	Ground / földfelszín
H24	"24 órás"
HC	HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.
ICAO	International Civil Aviation Organization / Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet
ID	Identification / azonosító
IFR	Instrument Flight Rules / Műszeres repülési szabályok
ILS	Instrument Landing System / Műszeres leszállító rendszer
INTST	Intensity / intenzitás
LDA	Landing Distance Available / Leszállásra rendelkezésre álló távolság
LDI	Landing direction indicator / leszállási irányjelző
LEN	Length / hossz
LGT	Light / fény
LGTD	Lighted / Kivilágított
LHBC	Békéscsabai repülőtér ICAO kódja
LI	Locator inner / közeli irányadó
M	Méter
MAX FL	Maximum flight level / maximális repülési magasság
MED	Medium / médium
MEHT	Minimum Eye Height over Threshold / Minimális szemmagasság a küszöb felett
MTOW	Maximum Take-Off Weight / Maximális felszálló tömeg
NDB	Non- directional Beacon / körsugárzó rádió-irányadó
NOTAM	Notice to Airmen / Értesítés a repülésben érdekelt személyzet számára

NVFR	Night Visual Flight Rules // Éjszakai látvarepülési szabályok
OFZ	Obstacle-free zone / akadálymentes zóna
OGN	Open Glider Network / repülési jelzőberendezés-követő platform
OPS	Operations / A repülésekkel kapcsolatos munkaszervezés, számlázások
PAPI	Precision Approach Path Indicator / Precíziós megközelítési siklópálya jelző
PCN	Pavement Classification Number / teherbíróképesség-minősítés
PPR	Prior Permission Request / előzetes engedélykérelem
QNH	Query Nautical Height / tengerszintre átszámított légnyomásérték
RESA	Runway End Safety Area / Futópálya végbiztonsági terület
RNP	Required navigation performance / szükséges navigációs teljesítmény
RVR	Runway Visual Range / Futópályamenti látástávolság
RWY	Runway / Futópálya
RWY NR	Runway number / Futópálya azonosító
SALS	Simple Approach Lighting System / Nem precíziós megközelítési fényrendszer
SNOWTAM	A mozgási területen levő hó, jég, latyak, vagy hóval, latyakkal és jéggel kapcsolatos állóvíz által okozott veszélyes állapotokról és megszüntetésükről tájékoztató, meghatározott formában kiadott NOTAM sorozat.
SS	Sunset / Napnyugta
STD	Standard
SWY	Stopway / Megállási biztonsági terület
TAF	Terminal aerodrome forecast / Repülőtéri időjárási előrejelzés
TDZ	Touchdown Zone / talajérintéses megközelítési zóna
THR	Threshold / küszöb
TIZ	Traffic Information Zone / közlekedési információs zóna
TKOF	Take-off / felszállás
TLOF	Lift-off / felemelkedés
TODA	Take-Off Distance / Available Felszállásra rendelkezésre álló távolság
TORA	Take-Off Run Available / Nekifutásra rendelkezésre álló távolság
TRH	Threshold / Futópálya küszöb
TRUE & MAG BRG	True and magnetic bearing / földrajzi és mágneses irányszög
TWY	Taxiway /Gurulóút
UTC	Coordinated Universal Time / egyezményes koordinált világidő

VASIS	Visual Approach Slope Indicator Systems / Vizuális megközelítési lejtésjelző rendszerek
VFR	Visual Flight Rules / Látvarepülési szabályok
VHF	Very high frequency / Ultrarövidhullám
VMC	Visual Meteorological Conditions / Látásos meteorológiai körülmények
VOR	VHF Omnidirectional Range / URH körsugárzó rádió irányadó berendezés
INS	Inertial navigation system / Inerciális navigációs rendszer
WBAR	Wing bar lights / Bevezető fény sor elem

Vonatkozó jogszabályok:

159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet
1995. évi XCII. törvény
139/2014/EU rendelet
56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet
SERA (Standardized European Rules of the Air)
2017/373 végrehajtási rendelet